

日本一美しい廃線跡と呼ばれる 国鉄倉吉線と

幻の陰陽連絡未成線

国鉄南勝線

をたどる2日間

南勝線を調査する
現役鉄道員が同行！

井伊哲也氏



2026
11/14_土~15_日 1泊2日

集合場所・時間 JR 倉吉駅改札前 10:50 集合

旅行代金 38,000~42,000 円

モニター価格(お支払い実額) **19,000~21,000 円**

※旅行代金との差額は、倉吉市・真庭市の周遊観光連携促進事業より支払われます。

開催日 2026年11月14日(土)・15日(日) 1泊2日
募集人数 20名(最少催行人員10名)
添乗員 同行します
集合・解散場所 JR 倉吉駅
現地交通 マイクロバス(流通株式会社)
食事 朝1回・昼2回・夕1回
宿泊 HOTEL 星取テラスせきがね(南館一般和室バスなし)
大人(12歳以上) **お一人様モニターツアー料金**

2名1室利用	1名1室利用
19,000 円	21,000 円

おすすめ!

HOTEL 星取テラスせきがね お部屋アップグレードプラン

お一人様 **2,000 円追加** で、お部屋を「新館洋室バスなし」にアップグレードいただけます。

申込参加条件

- 旅行終了後にモニターツアーに関するアンケートにご協力いただける方
- ツアー中に撮影した画像や記事を当協会 HP や SNS 掲載のほか、倉吉市・真庭市の観光誘客に資する媒体等への画像の提供についてご了承いただける方

申込締切日 2026年11月1日(日)



予約・詳細

ご予約は WEB 申込みにて賜ります。
ご予約受付後、お支払いに関する案内をお送りしますので、期限までに旅行代金をお支払いください。



倉吉観光情報

<https://www.kurayoshi-kankou.jp>

協力 鳥取県倉吉市・岡山県真庭市
旅行企画・実施 一般社団法人倉吉観光マイルス協会
鳥取県知事登録旅行業第 4-89 号
一般社団法人全国旅行業協会 (ANTA) 正会員
〒682-0821 鳥取県倉吉市魚町 2568-1
営業時間 8:30~17:15 (年中無休)

ツアー行程

● 1日目 11月14日(土)

- 10:50 JR 倉吉駅改札口集合
 11:15～11:45 倉吉線鉄道記念館見学
 11:50～13:30 白壁土蔵群散策
 ツアーオリジナル「国鉄倉吉線弁当」の昼食（打吹回廊1階）
 14:00～16:30 旧国鉄倉吉線「廃線跡」松河原～山守トンネル間の約3.5kmを
 専属ガイドの案内で徒歩散策
 16:45 関金温泉（HOTEL 星取テラスせきがね）到着、チェックイン
 18:00～19:30 「星風会席」夕食
 夕食後に、南勝線を調査する鉄道員 井伊哲也氏による
 「南勝線歴史講座」を開催！（約1時間）

ツアーポイント



屋外にC11型蒸気機関車が
 静態保存されているほか、
 館内には入れ換え用スイッチャーが
 保存されていて圧巻！

ツアーポイント



本ツアーでは、通常は施錠され入場できない「山守トンネル（107m）」に
 限定入場します！

旧国鉄倉吉線 廃線跡ウォーク

1985年3月末で廃止となった国鉄倉吉線。
 その後2007年に関金～山守の一部区間を
 ウォーキングコースとして整備、近年で
 はSNS映えスポットとして「日本一美
 い廃線跡」とも呼ばれ、多くの観光客が
 訪れる人気スポットとなっています。

ツアーポイント

HOTEL 星取テラスせきがね



2025年4月に開業したユニバーサルデザインの宿。
 中国地方の最高峰、大山を望む絶景露天風呂や、
 鳥取の地元食材を活かした料理長の会席料理など、
 ここでしか体験できないオリジナリティー溢れる宿泊施設です。

● 2日目 11月15日(日)

- 9:00 ホテル出発
 9:30～12:00 南勝線未成線の敷設予定地を、
 南勝線を調査する鉄道員 井伊哲也氏の解説で現地訪問
 【訪問予定箇所】
 伯耆清水駅予定地（関金町清水）～蒜山駅予定地（茅部野展望休憩所）
 ～美作二川駅予定地（真庭市栗谷付近）～湯原駅予定地（下湯原付近）
 ～姫新線との分岐予定地（真庭市原方付近）
 12:00～13:00 南勝線駅弁の昼食（勝山木材ふれあい会館2階）
 徒歩でJR中国勝山駅へ（約10分）
 13:15～13:40 JR中国勝山駅 見学
 13:44 JR中国勝山駅発（姫新線 津山駅行普通列車）乗車体験
 14:08 JR美作追分駅着
 14:20 バスに乗りし JR美作追分駅 出発
 久世IC～米子自動車道～湯原IC 経由
 15:00～15:20 道の駅犬狹でお買い物
 15:50 JR倉吉駅到着、解散

ツアーポイント

長年にわたり、関連資料や地元住民への聞き込みなど、
 南勝線について地道な調査をおこなってきた現役鉄道員
 井伊哲也氏による解説で、南勝線の敷設予定地を回ります。
 実際に線路が敷設されていたのか、
 予想図（画像）など見比べながらの
 探訪は、このツアーでしかで
 きない体験！



ツアーポイント

2日目の昼食には、
 地元団体が考案した
 地元の食材にとことん
 こだわった「南勝線弁当」を
 お召し上がりいただきます！



ご昼食後は、木の香りに癒やされる1階のショップで
 木工製品や特産品のお買い物をお楽しみください。

ツアーポイント



姫新線と南勝線の分岐点となる予定
 だった、開業100周年を迎えたJR中国
 勝山駅より、姫新線の定期普通列車に
 体験乗車（中国勝山から美作追分間の
 区間乗車）。
 車窓から当時の計画に思いを馳せます。

■ 当ツアーは倉吉市と真庭市が連携のもと、両市の周遊観光促進を目的として企画・実施するモニターツアーです。

お申し込みの際は、必ず旅行条件書（全文）をお受け取りいただき、事前内容をご確認のうえお申し込みください。WEBサイトでもご覧いただけます。

募集型企画旅行約款（抜粋） この旅行は一般社団法人倉吉観光マイス協会（以下「当社」といいます）の募集型企画旅行です。以下記載のない事項は当社企画旅行（募集旅行の部）約款によります。

- 1) 旅行代金に含まれるもの 旅行日程に明示した輸送機関の運賃・料金、食事代、および
 消費税等諸税。これらの費用はお客様の都合により一部利用されなくても原則として払い戻
 しいたしません。（コースに含まれない交通費等の諸費用および個人的費用は含みません）
 2) お客様による旅行契約の解除 お客様はいつでも下記の取消料を支払って、旅行契約を解
 除することができます。おひとりにつき下記の料率で取消料（あるいは違約金）をいただきます。

取消日	11日前まで	10～8日前	7～2日前	旅行開始日前日	旅行開始当日	旅行開始後 または無連絡不参加
取消料	無料	旅行代金の 20%	旅行代金の 30%	旅行代金の 40%	旅行代金の 50%	旅行代金の 100%

3) 注意事項

- ・ツアー内容は、交通事情や当日の天候等により変更になる場合がございます。
- ・お申し込みの際は、必ず旅行条件書（全文）をご確認のうえ、お申し込みください。
 旅行条件書はWebサイトからもご確認いただけます。
 (<https://www.kurayoshi-kankou.jp/wp-content/uploads/2025/08/ry.pdf>)
- ・お申し込み後、5日経っても当社より連絡がない場合は、お手数ですが下記までご連絡ください。
 一般社団法人倉吉観光マイス協会（TEL 0858-24-5371 8:30～17:15 年中無休）

アクセス

【所在地】

鳥取県倉吉市上井195-3（JR山陰本線倉吉駅）※集合・解散場所



車でお越しの方

- 大阪～倉吉 約3時間
中国自動車道院庄I.C ～R179
- 岡山～倉吉 約2時間
岡山自動車道～米子自動車道
湯原I.C～R313
- 広島～倉吉 約3時間30分
山陽自動車道～米子自動車道
湯原I.CR313



バスでお越しの方

大阪・神戸～倉吉 約4時間日
ノ丸自動車(株)、
日本交通(株)の2社運 岡
山～倉吉 約2.5時間 広島
～倉吉 約4時間



電車でお越しの方

東京～倉吉 約5時間30分
<新幹線> 〈スーパーはくと〉
大阪～倉吉 約2時間50分
<スーパーはくと>
岡山～倉吉 約2時間30分
<スーパーいなば>―<山陰本線>
広島～倉吉 約3時間40分
姫路経由<新幹線>― 〈スーパーはくと〉

